L'HISTOIRE DU GRAND PRIX **CYCLISTE DE SAINT-GEORGES**

Françoise Capelle & Denis Mercier

C'est en 1904 qu'est organisée pour la première fois à Saint-Georges-sur-Loire, sur la route de Chalonnes et celle de Saint-Augustin, une course cycliste communale avec franchissement d'obstacles (barrières et tonneaux).

Une course centenaire

En 1910, la course prend un aspect nouveau. Elle se dispute sur le trajet St Georges sur Loire - St Augustin des Bois. Le vainqueur de cette première épreuve en ligne est un garçon du pays, Léon Charbonnier.

Puis la 1ère Guerre Mondiale interrompt la course qui reprendra qu'en 1921. Pendant 4 ans, cette épreuve aura une physionomie originale sont des courses

vitesse. communales intercommunales qui, à défaut de pistes, se courent sur la Nationale 23 quec des séries éliminatoires. demifinales et finale. Le départ est donné Place du

Champs de Foire (aujourd'hui Place Monprofit) et l'arrivée se juge en haut de la côte du Moulin de la Salle.

La physionomie de l'épreuve va se modifier de nouveau en 1925. pour la première fois, la course emprunte un circuit en boucle : Saint-Georgessur-Loire / Cure Bourse / Saint-Augustin-des-Bois. Pendant 20 ans,

ce même itinéraire restera celui du Grand Prix Cycliste de St Georges sur Loire, dont la renommée s'accroît. La course est classée « Régionale ». Les grands noms du cyclisme amateur s'alignent au départ. Son palmarès va s'enrichir des noms des meilleurs coureurs de l'Ouest : Lhotellier, Legoff...

Une renommée grandissante

Le Grand prix cycliste

du sport cycliste en

Anjou.

C'est en 1932 que le Grand Cycliste, jusque Prix couru lors de la Ιà « Petite Fête » de

Printemps, devient principale la entre dans la légende attraction de « Grande Fête » de la mi-août. La commission cycliste du Comité des fêtes, présidée par M. Léon

Charbonnier, lui confère un lustre qui va grandissant jusqu'à la Seconde Guerre Mondiale. Le Grand Prix Cycliste de St Georges sur Loire entre dans la légende du sport cycliste en Anjou.

Après la guerre, dès 1945, un nouveau comité. présidé Camille Chevalier, assisté par Louis Utain, relance la classique du





15 août qui devient « inter-régionale » pour amateurs toutes catégories. L'angevin Chrétien signe d'une brillante victoire cette reprise.

En 1948, la Commission Cycliste fait un pari audacieux : le Grand Prix Cycliste de Saint-Georges est inscrit comme épreuve nationale!

La course se dispute sur plusieurs boucles d'un circuit passant par Cure Bourse-Saint-Augustin-des-Bois / Bécon les Granits / Saint-Jeande-Linières / Saint-Georges-sur-Loire: 175 km au total.

200 francs de l'époque sont attribués au premier. 130 coureurs s'alignent au départ. Les « anciens » sportifs ont encore en mémoire cette arrivée de 30 coureurs se livrant un sprint extraordinaire sur la route d'Angers, devant près de 5 000 spectateurs massés sur la Place du Champs de Foire. Le romorantin Aubrun s'imposera devant le vendéen Lorenzetti (des noms dont on parlera dans les grandes courses cyclistes nationales...)

Hélas, sur le plan financier, l'initiative n'a pas été concluante. De plus, des difficultés s'ajoutent avec le développement de la circulation routière. Les organisateurs reviennent sagement à la course « régionale » qui continue d'attirer tout le gratin cycliste de l'Anjou, de la Bretagne, de la Touraine et même des clubs parisiens.

Un parcours qui s'adapte au cours du temps

Le palmarès de l'épreuve va enregistrer les noms de vainqueurs réputés. On a dû abandonner les routes au nord de la nationale 23, trop passagères, pour des routes moins fréquentées mais plus sinueuses des Coteaux de la Loire et du Layon, qui offrent de nombreuses difficultés sur le plan sportif mais qui, en revanche, ne favorisent pas le spectacle du fait de passages moins fréquents dans la localité.

Toujours soucieux d'une meilleure qualité, les responsables, en 1968, tronçonnent la course en deux parties. L'une se déroule le matin, contre la montre. L'autre, en ligne, se coure l'après-midi.

En 1978, la route de la Zone Industrielle, nouvellement ouverte, apporte une solution qui permet



d'éviter les dangers de la circulation routière et d'offrir un spectacle attrayant. Le petit circuit de 3 km, par la Fontaine-Benet, la Lande et Arrouët, sera pendant 20 ans celui du Grand Prix Cycliste de Saint-Georges-sur-Loire.

L'épreuve, toujours organisée par le Comité des Fêtes et placée sous le contrôle technique de l'EVAD (Entente Vélocipédique Angers-Doutre), voit s'aligner chaque année, au départ les meilleurs coureurs de la région et attire des milliers de spectateurs. Enfin, la création de la déviation Sud-Est oblige le Comité des Fêtes à modifier une nouvelle fois le circuit de la course qui se dispute désormais – et souhaitons-le, pour longtemps – sur le circuit de la Villette qui offre à la fois aux coureurs un parcours sélectif et au public, un spectacle très apprécié dans un cadre exceptionnel.



La 100^e a eu lieu en 2022

Le 15 août 2022 fût l'occasion pour le comité des Fêtes de célébrer le 100° anniversaire de cette course avec un programme exceptionnel.

Une exposition sur le vélo était organisée en collaboration avec la mairie et Jean-René Duchêne, un passionné qui a fourni de nombreuses photos mais également des objets sur l'histoire du vélo et de la course.

Deux grands noms du cyclisme étaient présents : Laurent Jalabert et Sylvain Chavanel ainsi que les vainqueurs des années précédentes. Un show de BMX apportait une touche accorbatique au sport cycliste.

Par ailleurs, les centaines de spectateurs ont pu profiter de la totalité de la course grâce à une retransmission en direct sur écran géant. Cette initiative a tellement plu qu'elle sera reconduite en 2023.

Enfin, la 100° était également l'occasion de mettre à l'honneur le cyclisme féminin. Le comité des fête a apporté son soutien financier à une jeune sportive, Loane Ménager, présente en route et cyclo-cross.

«Grâce à la centaine de bénévoles et les très nombreux spectateurs, cet événement fédérateur a été une véritable réussite» Jocelyn Babonneau, Président du Comité des Fêtes.

